



# seilsamvirket.net

## bli deleier av en Cigale/Levrier 14

Jordomseiling i etapper, båten seiler hele året, eierne skifter på å være ombord

Organisert som andelslag med 10 andeler. Fordeling av ansvar og kostnader, mye seiltid per andel

- trygg, rask og sjødyktig aluminiumsbåt
- vannballasttanker
- fast kjø

...se detaljer på baksiden



*Et nytt prosjekt er i oppstartfasen:*

## Langturseiling i høy fart

**Seilsamvirket er navnet på et nytt samei-eprosjekt som har bestilt en Alubat Cigale/ Levrier 14 for å seile på langtur. Bli det Norges raskeste turseilbåt ? Cigale / Levrier serien til det franske verftet Alubat er utviklet etter samme prinsipper som de havgående soloregatta-båter men med turrigg og aluminiumsskrog. For en forholdsvis lav inngangsbillett kan norske turseilere bli medeiere av en moderne, trygg og fremfor alt velseilende langturboat.**

Sameie av båt har mange fordeler. En deler kostnader, ansvar og forpliktelser og får like mye seiltid som en vanlig seilesong i Norge. Båten vil neste 4 årene seile en jordomseiling mot vest. Eierne seiler hver sin etappe og bytter underveis. På denne måten kan båten seile kontinuerlig hele året.

Sikkerhet, komfort i sjøen, minimalt vedlikehold, fart, rekkevidde og enkel håndtering under seilas har vært viktige momenter i vurdering av båttype. Den franske

soloregattaen jorden rundt, - Vendee Globe og andre soloregattaer har de siste årene ført til utvikling av båttyper med egenskaper som er svært relevante også for turseilere. Båtdesignerne Groupe Finot har overført disse egenskapene til Cigale/ Levrier- serien som bygges av det franske verftet Alubat. I motsetning til Ovni- serien som bygges av samme verft har Cigale fast kjøll og vannballasttanker. Skroget er bygget i marin aluminium som har svært høy styrke i forhold til vekten. De tekniske dataene er imponerende sammenlignet med turbåter av samme størrelse. Deplaset er bare 8 tonn og polardiagrammet viser 17 knop under gunstige forhold. I forhold til sikkerhet og vedlikehold er aluminium et suverent materiale som tåler kraftige sammenstøt med isfjell eller flytende containere. Fribordet kan være ubehandlet og trenger minimalt vedlikehold. Ballasttankene gjør ikke bare båten mer sjødyktig under seil, men også livet om bord mer behagelig og erstatter mannskap på rekka. Rigg og dekkstutyr er utformet med tanke på turseiling med lite mannskap.

Dagsetapper på over 200 nautiske mil er ikke uvanlig med disse båtene i gunstig vind. Det åpner for et helt annet perspektiv på lange havkryssinger i passatvin-dene. En rask båt er også sikrere fordi den i større grad kan seile unna dårlig vær.

Sameiet Seilsamvirket er nå etablert. Det er ennå et par ledige andeler til salg av totalt 10 andeler.

Sjøsetting blir i slutten av oktober 2006 og seilasen starter fra Atlanterhavskysten av Frankrike (Biskaya) i november.

Vi tar vi sikte på en fartsfylt og spennende seilas med verdenshavene som lekegrind. For detaljer rundt fremdriften i prosjektet, følg med på:

[www.seilsamvirket.net](http://www.seilsamvirket.net)

seilsamvirket, mars 2006

